



# DINK

125 · 150 · 125R · 150R

# SEMPLICEMENTE

Il Dink, modello storico di Kymco, si aggiorna, adattandosi alle esigenze di ogni utente: grazie alle due diverse motorizzazioni 125 e 150, Dink può essere guidato con patente A1-B per il primo modello e con patente A2 per il secondo.

Ma la scelta non finisce qui: si può infatti anche optare per la versione Flat, classico pedana piatta che garantisce il massimo del comfort in città o per la nuova versione Tunnel, denominata R, che si arricchisce di un tunnel centrale con vano portaoggetti integrato.

Design completamente inedito e nuove soluzioni pensate per rendere gli spostamenti urbani rapidi e sicuri sono le caratteristiche identificative dei nuovi Dink.





## DESIGN

Il design dei Kymco Dink è funzionale a ottenere il massimo della praticità, grazie a una capacità di carico davvero estesa per uno scooter con queste caratteristiche tecniche.

L'ampio scudo che caratterizza la sezione frontale e il parabrezza slanciato promettono una protezione aerodinamica ottimale.

Nella vista laterale spicca, per il modello Flat, la pedana piatta, che regala abbondante spazio per appoggiare i piedi, e si presta anche come zona di carico per borse e zaini, grazie al pratico gancio posto sulla parte anteriore della sella.

Sella che, oltre a essere dotata di un efficace rivestimento antiscivolo, offre una seduta ampia e confortevole, anche in presenza del passeggero.

A impreziosire il look dei nuovi Dink concorrono i gruppi ottici con tecnologia full LED, per una visibilità ottimale in qualsiasi condizione di guida.

# LE DOTAZIONI

I nuovi Dink offrono una serie di gadget nati per semplificare la vita di tutti i giorni.

Oltre al gancio posizionato all'estremità della seduta e al vano sottosella estremamente capiente, nel retroscudo anteriore destro è ricavato un vano porta oggetti e in mezzo al manubrio è posizionata una comoda presa USB, utile per caricare dispositivi come il proprio smartphone, protetta da un coperchio in nero lucido.

La strumentazione LCD a contrasto è caratterizzata da tre quadranti che rendono di facile lettura tutte le informazioni necessarie, tra cui il livello del carburante e tensione batteria; l'accensione, invece si differenzia in base alle cilindrata: Dink 125, sia Flat sia Tunnel, si dispongono di normale chiave meccanica, mentre entrambe le versioni del Dink 150 sono dotate di sistema keyless, utile per accendere lo scooter e aprire la sella senza mai utilizzare le chiavi.





## IL MOTORE

Due le motorizzazioni disponibili: 125 cc per consentire la guida con patenti A1 e B e 150 cc per chi ha necessità di percorrere brevi tratti autostradali che necessita di patente A2.

Nel primo caso abbiamo un motore monocilindrico raffreddato ad aria da 125cc che eroga una potenza di 11,2 CV (8,2 kW) a 8.500 giri/min e una coppia di 10,6 Nm a 6.500 giri/min per una velocità massima di 95 km/h; il serbatoio è da 6,8 litri, i consumi di 34 km/l e le emissioni di CO2 di circa 68 g/km.

Dink 150 è sempre equipaggiato da un monocilindrico, ma in questo caso con raffreddamento ad acqua, che sprigiona una potenza massima di 14,8 CV (10,9 kW) a 8.000 giri/min, abbinata a una coppia di 13,7 Nm a 6.500 giri/min e una velocità massima di 100 km/h; anche in questo caso il serbatoio è da 6,8 litri, mentre i consumi sono di 37 km/l e le emissioni a 63 g/km.

Entrambi i motori garantiscono un'erogazione fluida e brillante per affrontare al meglio il traffico cittadino: sono infatti stati progettati per ridurre al minimo le vibrazioni sia durante la guida, sia nelle brevi soste al semaforo garantendo il massimo comfort in ogni situazione.

# CICLISTICA

La ciclistica del Kymco Dink è stata sviluppata per garantire una dinamica di guida facile, e adattarsi ai rider di qualsiasi esperienza. Il merito è delle dimensioni contenute di 1.970 x 780 x 1.305 mm, dell'interasse di 1.365 mm per il modello 125 e 1.370 mm per il 150, e del peso in ordine di marcia rispettivamente di 140 kg e 148 kg per le due motorizzazioni.

A fare di tutti i modelli Dink dei veicoli estremamente agili ci pensano le ruote in lega leggera a cinque razze da 13" che calzano pneumatici nelle misure 120/70 all'anteriore e 130/70 al posteriore. Dink 125 Flat e Dink R 125 Tunnel sono dotati di frenata combinata CBS con freni disco singolo di diametro 240 mm e 220 mm rispettivamente all'anteriore e al posteriore; gli stessi dischi equipaggiano le versioni con motorizzazione 150 cc, che invece si affidano a un impianto frenante con sistema ABS a doppio canale per garantire il massimo della sicurezza su qualsiasi fondo stradale.





## CAPACITÀ DI CARICO

Il vano sottosella può ospitare due caschi, di cui uno integrale, e ha spazio a sufficienza per stivare molti altri oggetti.

Il modello Tunnel è equipaggiato delle stesse dotazioni presenti sul Flat, come il gancio portaborse, la sella antiscivolo e il vano sotto sella, ma aggiunge il tunnel centrale, provvisto di un comodo vano portaoggetti apribile da apposito tasto, che trasforma la vista laterale rendendo il veicolo più filante e aggressivo.



NERO ODOLO OPACO  
TUNNEL  
125R - 150R



BLU PETROLIO  
FLAT  
125 - 150





# DATI TECNICI

<b>MOTORE/CICLO</b>	Monocilindrico orizzontale 4 tempi	<b>CAMBIO</b>	Variatore continuo di velocità
<b>MARCA/TIPO</b>	<b>125</b> - KYMCO TG25A <b>150</b> - KYMCO TG30C	<b>TRASMISSIONE</b>	Cinghia trapezoidale - ingranaggi
<b>RAFFREDDAMENTO</b>	<b>125</b> - Aria <b>150</b> - Liquido	<b>VELOCITÀ MAX</b>	<b>125</b> - 95 km/h <b>150</b> - 100 km/h
<b>ALESAGGIO/CORSA</b>	<b>125</b> - 54,0 x 54,5 mm <b>150</b> - 59,0 x 54,5 mm	<b>TELAIO</b>	Tubi di acciaio e piastre stampate
<b>CILINDRATA</b>	<b>125</b> - 125 cc <b>150</b> - 150 cc	<b>SOSPENSIONE ANTERIORE</b>	Forcella telescopica idraulica Ø 33 mm
<b>RAPP. COMPRESSIONE</b>	<b>125</b> - 10,25:1 <b>150</b> - 11,3:1	<b>SOSPENSIONE POSTERIORE</b>	Monobraccio oscillante con doppio ammortizzatore idraulico regolabile
<b>POTENZA MASSIMA</b>	<b>125</b> - 8,2 kW (11,2 CV) a 8.500 giri/min <b>150</b> - 10,9 kW (14,8 CV) a 8.000 giri/min	<b>FRENI</b>	Ant. disco Ø 240 mm Post. disco Ø 220 mm <b>125</b> - Ant. pinza 2 pistoni Post. pinza 2 pistoni Frenata combinata CBS <b>150</b> - Sistema ABS a doppio canale
<b>COPIA MAX</b>	<b>125</b> - 10,6 Nm a 6.500 giri/min <b>150</b> - 13,7 Nm a 6.500 giri/min	<b>CERCHI</b>	Ant. 3.0x13" - Post. 3.5x13" Lega leggera 5 razze
<b>ACCENSIONE</b>	Elettronica	<b>PNEUMATICI</b>	Ant. 120/70-13 Post. 130/70-13
<b>CANDELA</b>	<b>125</b> - NGK CR8E <b>150</b> - NGK CPR7EA-9	<b>PRESSIONE</b>	Ant. 2,0 bar - Post. 2,25 bar
<b>EMISSIONI</b>	<b>125</b> - EURO 5 (CO <sub>2</sub> 68 g/km)* <b>150</b> - EURO 5 (CO <sub>2</sub> 63 g/km)*	<b>DIMENSIONE</b>	1.970 x 780 x 1.305 mm
<b>ALIMENTAZIONE</b>	Iniezione elettronica	<b>INTERASSE A CARICO</b>	<b>125</b> - 1.365 mm <b>150</b> - 1.370 mm
<b>DISTRIBUZIONE</b>	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole	<b>ALTEZZA SELLA</b>	n.d.
<b>LUBRIFICAZIONE</b>	Forzata	<b>MASSA IN ORDINE DI MARCIA</b>	<b>125</b> - 140 kg <b>150</b> - 148 kg
<b>CONSUMO</b>	<b>125</b> - 34 km/l* <b>150</b> - 37 km/l*	<b>SELLA</b>	2 piani
<b>SERBATOIO CARBURANTE</b>	6,8 litri	<b>N° POSTI OMOLOGATI</b>	2
<b>TAPPO CARBURANTE</b>	Retroscudo con chiave		
<b>FRIZIONE</b>	Centrifuga automatica a secco		

<b>VANO SOTTOSELLA</b>	Con apertura da blocchetto multifunzione con luce di cortesia Capace di stivare un casco integrale
<b>VANO PORTA OGGETTI ANT.</b>	Anteriore destro
<b>PORTAPACCHI</b>	Posteriore
<b>MANIGLIONE</b>	Doppio laterale integrato
<b>DOTAZIONI</b>	Gancio portaborse, vano portaoggetti destro
<b>CAVALLETTO</b>	Doppio, centrale e laterale
<b>FARO ANTERIORE</b>	FULL LED, con luci di posizione a tubi di LED

## ACCESSORI



PARABREZZA COMPLETO DI ATTACCHI



SUPPORTO BAULETTO



I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifi che senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni con-  
tattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fi ssato dalla Direttiva  
2017/771/CE del "Parlamento Europeo" e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio.

(\*) Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di  
utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici (pressione, usura, manutenzione,...), presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...



  
KYMCO



RIVENDITORE

1 ANNO DI ASSISTENZA



CREDITO PERSONALIZZATO



LUBRIFICANTI ORIGINALI



RICHIEDI SEMPRE



LE INDICAZIONI DEL PRESENTE CATALOGO NON SONO VINCOLANTI PER ALCUNO DEI VEICOLI RAPPRESENTATI, KYMCO SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE VARIAZIONI TECNICHE, ESTETICHE O DI ALTRA NATURA ANCHE SENZA ALCUN PREAVVISO. SI CONSIGLIA DI VERIFICARE TUTTE LE INFORMAZIONI PRESSO I RIVENDITORI KYMCO, VEDI ELENCO SU [WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI](http://WWW.KYMCO.IT/RIVENDITORI)



440 40 359

